

NON AU GRAND PROJET SUD-OUEST (GPSO) ! OUI À L'AMÉNAGEMENT ET À L'AMÉLIORATION DES VOIES EXISTANTES !

L'Etat, SNCF Réseau et certains grands élus veulent imposer la construction de 2 nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne) et des Aménagements Ferroviaires Sud de Bordeaux (AFSB) et Nord de Toulouse (AFNT).



POURTANT :

- les LGV n'ont jamais enlevé les camions des routes ;
- la très grande vitesse gaspille beaucoup trop d'énergie et use très rapidement l'infrastructure ;
- les grands chantiers ne respectent ni les hommes ni la nature ;
- le gain de temps entre grandes métropoles ne revêt pas un intérêt public majeur : au contraire il favorise le développement excessif des métropoles au détriment de la desserte de l'ensemble du territoire ;
- les gares TGV loin des centres ville incitent à l'usage de la voiture ;
- les LGV sont des barrières qui enclavent, séparent les hommes, perturbent les activités humaines, fragmentent l'espace et détruisent la biodiversité ;
- les contribuables n'ont pas à payer les chantiers inutiles qui vont saccager leur cadre de vie, tout en endettant les générations à venir ;
- **le prix à payer, financier, social et écologique, est disproportionné par rapport aux services supposés.**

ALORS QUE :

- l'aménagement et l'amélioration des voies existantes, beaucoup moins coûteux, favoriseront un service ferroviaire de proximité efficace. Ces travaux peuvent se faire dès à présent ;
- cela permettra le développement des transports de proximité (TER, Intercités), du fret ferroviaire et la circulation des TGV à 220 km/h ;

**L'AMÉNAGEMENT ET L'AMÉLIORATION DES VOIES EXISTANTES SONT
L'UNIQUE CHOIX PERTINENT ET D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.**

NON AU GRAND PROJET SUD-OUEST (GPSO) ! OUI À L'AMÉNAGEMENT ET À L'AMÉLIORATION DES VOIES EXISTANTES !

L'Etat, SNCF Réseau et certains grands élus veulent imposer la construction de 2 nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne) et des Aménagements Ferroviaires Sud de Bordeaux (AFSB) et Nord de Toulouse (AFNT).



POURTANT :

- les LGV n'ont jamais enlevé les camions des routes ;
- la très grande vitesse gaspille beaucoup trop d'énergie et use très rapidement l'infrastructure ;
- les grands chantiers ne respectent ni les hommes ni la nature ;
- le gain de temps entre grandes métropoles ne revêt pas un intérêt public majeur : au contraire il favorise le développement excessif des métropoles au détriment de la desserte de l'ensemble du territoire ;
- les gares TGV loin des centres ville incitent à l'usage de la voiture ;
- les LGV sont des barrières qui enclavent, séparent les hommes, perturbent les activités humaines, fragmentent l'espace et détruisent la biodiversité ;
- les contribuables n'ont pas à payer les chantiers inutiles qui vont saccager leur cadre de vie, tout en endettant les générations à venir ;
- **le prix à payer, financier, social et écologique, est disproportionné par rapport aux services supposés.**

ALORS QUE :

- l'aménagement et l'amélioration des voies existantes, beaucoup moins coûteux, favoriseront un service ferroviaire de proximité efficace. Ces travaux peuvent se faire dès à présent ;
- cela permettra le développement des transports de proximité (TER, Intercités), du fret ferroviaire et la circulation des TGV à 220 km/h ;

**L'AMÉNAGEMENT ET L'AMÉLIORATION DES VOIES EXISTANTES SONT
L'UNIQUE CHOIX PERTINENT ET D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.**

OUI AU TRANSPORT FERROVIAIRE, MAIS PAS N'IMPORTE COMMENT !

GPSO : UN GRAND PROJET RUINEUX

Les travaux vont coûter bien plus de 14 milliards d'euros ! Le financement est loin d'être acquis, reposant sur une importante participation de l'Europe très incertaine.

Mais ce qui est sûr, c'est qu'un impôt nouveau serait payé par tous les habitants vivant à moins d'une heure d'une gare TGV : nous tous !

GPSO : UN DÉSASTRE ÉCOLOGIQUE

Les nouvelles lignes provoqueraient la destruction de milliers d'hectares de terres agricoles et viticoles, d'espaces naturels, de forêts, de zones humides notamment dans la vallée du Ciron, abritant une biodiversité remarquable.

Nos paysages seront profondément défigurés.

ALTERNATIVES

RÉNOVER
MODERNISER
DÉVELOPPER

LES LIGNES EXISTANTES

GPSO : UN PROJET D'UN AUTRE TEMPS

La très grande vitesse entraîne une surconsommation énergétique, une usure accélérée de l'infrastructure. Elle obtient un mauvais bilan carbone. !

Au regard des enjeux climatiques, quel intérêt d'aller toujours plus vite !

Même la Cour des Comptes affirme que « la très grande vitesse ferroviaire : un modèle porté au-delà de sa pertinence ».

L'ESPACE, LA NATURE, LE CALME
ET L'AIR PUR ÇA FAIT VIEUX, LE
PROGRÈS C'EST PLUS DE VITESSE, PLUS
DE BRUIT, PLUS DE CONSOMMATION
D'ÉNERGIE ET UNE CHOUETTE
SONNERIE POUR SON PORTABLE!



OUI AU TRANSPORT FERROVIAIRE, MAIS PAS N'IMPORTE COMMENT !

GPSO : UN GRAND PROJET RUINEUX

Les travaux vont coûter bien plus de 14 milliards d'euros ! Le financement est loin d'être acquis, reposant sur une importante participation de l'Europe très incertaine.

Mais ce qui est sûr, c'est qu'un impôt nouveau serait payé par tous les habitants vivant à moins d'une heure d'une gare TGV : nous tous !

GPSO : UN DÉSASTRE ÉCOLOGIQUE

Les nouvelles lignes provoqueraient la destruction de milliers d'hectares de terres agricoles et viticoles, d'espaces naturels, de forêts, de zones humides notamment dans la vallée du Ciron, abritant une biodiversité remarquable.

Nos paysages seront profondément défigurés.

ALTERNATIVES

RÉNOVER
MODERNISER
DÉVELOPPER

LES LIGNES EXISTANTES

GPSO : UN PROJET D'UN AUTRE TEMPS

La très grande vitesse entraîne une surconsommation énergétique, une usure accélérée de l'infrastructure. Elle obtient un mauvais bilan carbone. !

Au regard des enjeux climatiques, quel intérêt d'aller toujours plus vite !

Même la Cour des Comptes affirme que « la très grande vitesse ferroviaire : un modèle porté au-delà de sa pertinence ».

L'ESPACE, LA NATURE, LE CALME
ET L'AIR PUR ÇA FAIT VIEUX, LE
PROGRÈS C'EST PLUS DE VITESSE, PLUS
DE BRUIT, PLUS DE CONSOMMATION
D'ÉNERGIE ET UNE CHOUETTE
SONNERIE POUR SON PORTABLE!

