

Océan Atlantique

# PYRENEES-ATLANTIQUES

- Source : RFF -



- Voie ferrée actuelle
- ▭ Communes concernées
- ▭ Bande des 1 000 mètres
- Proposition de tracé à approfondir

0 2,5 5 km CADE

# BRANCHE BORDEAUX-ESPAGNE DU GPSO

- La ligne actuelle n'est pas saturée et de capacité suffisante **(240 à 264 trains)**

Prévisions de RFF en sortie de Bordeaux pour 2020 : 345 trains

en 2018 : 99 trains

Prévisions de RFF en traversée du Pays basque pour 2020 : 240 trains

en 2018 : 50 trains

- Le gain de temps est **minime** par rapport à la ligne actuelle modernisée

Avec la LGV : Bordeaux-Dax : 50mn  
Bordeaux-Bayonne : 1H15

Avec une ligne modernisée selon RFF (débat public) :  
Bordeaux-Dax : 50mn  
Bordeaux-Bayonne : 1H19

- Coût de la « minute gagnée », 20 minutes soit **255 millions d'euros la minute gagnée**
- Coût au km de Bordeaux- Toulouse – Dax : **39,03 millions d'euros**

Soit le prix de 4 EHPAD ou 2 collèges ou presque un lycée pour 1Km de LGV !

- Des prévisions de trafic surestimées

Cour des comptes 2014 : Les projets de LGV ont **surestimé** les projections de fréquentation.

Cour européenne des comptes 2020: « *Les données relatives au trafic sont de **qualité médiocre**, notamment en raison de **prévisions trop optimistes**.* »

- La LGV pour libérer la ligne existante pour le fret

De Vitoria à Dax, la ligne est mixte. A proximité de Dax les trains de fret devront emprunter la ligne existante vers Bordeaux, car ils ne peuvent circuler sur la LGV. Ils viendront donc se cumuler avec ceux qui auront transité par la ligne actuelle.

**Où est la « libération de nouvelles capacités »** sinon les quelques TGV qui n'emprunteront plus la ligne actuelle?

- Une LGV pour « mettre les camions sur les trains » avec une autoroute ferroviaire,

Annonce de la Région



Fréquentation de l'AF Le Boulou-Bettembourg (2007) et prolongement vers Barcelone:

**265** camions / jour, 2,6% du trafic PL sur l'A9 !

- La LGV relie les métropoles et dessert peu les villes intermédiaires, ce n'est pas un TER

Les experts dénoncent les effets néfastes des LGV , notamment la métropolisation qui pénalise certaines villes moyennes qui auront une « faible desserte ».

- La LGV **déménage les territoires** et a peu d'effet sur l'économie des villes moyennes

Tous les experts et la Cour des comptes sont unanimes pour relativiser l'impact sur l'économie.

- La LGV **dévastera notre environnement**

Outre la destruction de terres agricoles, de forêts, de zones humides, 9 sites Natura 2000 sont impactés.

Sur Dax-Espagne les compensations nécessaires sont de 1 000 à 1750 ha, autant que pour le reste du GPSO.

- La LGV aura un bilan carbone défavorable

« *De nombreuses études en France et à l'étranger **confirment ce constat de faible effet de la grande vitesse sur le gain en émission de GES.*** » Cour des comptes 2014